

Samrådsredogörelse efter undersökningssamråd

Från och med januari 2026 till och med mars 2026 så har Jönköping Energi Nät AB (JENAB) bedrivit ett undersökningssamråd i syfte att hitta en lämplig sträckning för förläggning av en ny 130kV-ledning mellan Rosenlund och Huskvarna i Jönköpings kommun. Anslutning sker mot Jönköping Energis stationer i Rosenlund och Huskvarna. För övervägande delen av de möjliga sträckningar som analyserats är Jönköpings kommun är lagfaren markägare. Inför undersökningssamråd hölls ett tidigt samråd med Jönköpings kommun för att utröna om någon delsträcka var direkt olämplig. En olämplig delsträcka för vårt huvudalternativ identifierades och justerades inför undersökningssamrådet. Inför uppstart av undersökningssamråd har vi utifrån vårt tillgängliga underlag gjort en preliminär bedömning att projektet inte bör medföra någon betydande miljöpåverkan. Separata utskick har skickats till nedanstående mottagare. Annonsering har skett i dagspress där vi hänvisat till samrådsunderlaget på vår hemsida. Efter slutfört samråd fattar Länsstyrelsen beslut om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. Samtliga i sändlista har svarat på utskick och alla utom Vätterhem har återkommit med samrådskommentarer. Vätterhem har fastigheter intill mark där kommunen är lagfaren ägare. Samtliga samrådsdokument är upplagda på Jönköping Energis hemsida jonkopingenergi.se Elnät

[Utbyggnad elnät | Jönköping Energi](#)

Bifogat samrådsunderlag till undersökningssamråd:

Undersökningssamråd 130kV-ledning Rosenlund Huskvarna 20260119

Bilaga: Undersökningssamråd Karta kabelsträckning 130kV CF-HF revC

Sändlista

Mottagare	Kontaktuppgifter	Sänt	Bifogade filer	Svarsdatum
Länsstyrelsen i Jönköpings län Hamngatan 4 553 16 Jönköping	jonkoping@lansstyrelsen.se	2026-01-23	Samrådsunderlag	2026-03-17
Jönköpings kommun Stadsbyggnadskontoret 551 89 Jönköping	Stadsbyggnadskontoret E-mejl: mattias.karlsson@jonkoping.se Stadsbyggnadskontoret E-mejl: stefan.lind@jonkoping.se TK VA E-mejl: niklas.rohlin@jonkoping.se TK Mark och exploatering E-mejl: martin.karlsson2@jonkoping.se	2026-01-23	Samrådsunderlag	2026-02-02.
Trafikverket	Formulär Myndighetsärende till trafikverket	2026-01-22	Samrådsunderlag	2026-02-04
Försvarsmakten	E-mejl: exp-hkv@mil.se	2026-01-22	Samrådsunderlag	2026-02-23
Jönköping Energi, fjärrvärme	E-mejl: Johan.Wickert@jonkopingenergi.se	2026-01-23	Samrådsunderlag	2026-02-06
Telia nätförvaltning	Formulär samråd hemsida Telia Nätförvaltning	2026-01-23	Samrådsunderlag	2026-01-26
Svenska kraftnät	E-mejl: elberedskap@svk.se	2026-01-23	Anmälan om förändring i elförsörjningen, Samrådsunderlag	2026-02-23
Vätterhem	E-mejl: info@vatterhem.se	2026-01-23	Samrådsunderlag	2026-01-26
Jönköpings Västra Församling	E-mejl: roger.engman@live.com	2026-01-23	Samrådsunderlag. Karta befintlig 40kV-ledning.	2026-02-05

Tabell 1 Sänd- och mottagningslista för samråd

Länsstyrelsen i Jönköpings län

Jag ser att ni kortfattat har redogjort för er bedömning av människors hälsa (påverkan genom magnetfält). Men vad är er bedömning av påverkan på till exempel naturmiljö, kulturmiljö, detaljplan, samt om ni kommer gräva på ett sätt som innebär vattenverksamhet enligt 11 kap Miljöbalken?

Ni behöver komplettera samrådsunderlaget med redovisning av vilken miljöpåverkan ledningen förväntas ha (både under anläggningsfas och när det är på plats) samt hur ni minskar sådan påverkan. Det är er roll i samrådet att presentera underlag som styrker era påståenden.

Här kan ni läsa mer om vilket underlag som behövs i samrådet: [Ta fram underlag | Länsstyrelsen](#)

Och här finns hela samrådskedjan beskriven: [Processen för samråd | Länsstyrelsen](#)

Kommentar från JENAB

Jönköping Energi bifogar ett separat dokument till samrådet: [Natur- och Kulturinventering för ny 130kV ledning.](#)

Länsstyrelsen bifogar ett separat dokument med bilaga till samrådet:

Länsstyrelsens samrådsmeddelande(583-2026-6) Begäran om undersökningssamråd angående nätkoncession för linje, Jönköpings kommun.

Bilaga 1 Utbredning jätteloka(583-2026-6.1)

JENAB kommenterar i nedanstående berörda stycken Länsstyrelsens samrådsmeddelande(583-2026-6) Begäran om undersökningssamråd angående nätkoncession för linje, Jönköpings kommun.

Efter slutfört samråd inväntar Jönköping Energi Länsstyrelsens beslut om projektet kan innebära betydande miljöpåverkan.

Kulturmiljö

L1971:5722 (RAÄ Huskvarna 3) Förhistorisk boplats som delundersöktes i samband med ledningsdragning 1988, se Jönköpings läns museums arkeologiska rapport 2001:11. Om den nya ledningen förläggs utmed den befintliga ledningen krävs ingen ny undersökning för den delen av lämningen. Dock krävs tillstånd enligt Kulturmiljölagen för ingreppet.

Kommentar från JENAB

Jönköping Energi planerar för att hålla ihop sitt ledningsbestånd genom området och förlägga den nya högspänningsledningen intill den befintliga högspänningsledningen som är förlagd i slutet av 1980-talet.

Generellt om vi påträffar arkeologiskfynd mm utmed sträckan så avbryts arbetet och vi kontaktar länsstyrelsen.

Skyddsvärda träd

Det kan finnas skyddsvärda träd längs röd ledningssträcka (huvudalternativet) som inte har inventerats. Om ni stöter på ett särskilt skyddsvärt träd behöver ni anpassa ledningsdragningen så att trädet inte skadas. Det innebär bland annat att arbetet ska ske minst 2 meter utanför ytterkanten på trädkronan. Om det förekommer alléträd längs ledningssträckan så behöver ni anpassa dragningen eller vidta försiktighetsåtgärder så att träden inte skadas. Om de riskerar att ta skada av ledningsdragningen krävs biotopskyddsdispens. Ta kontakt med Länsstyrelsen för vägledning om ni är osäkra på bedömningen.

Kommentar från JENAB

Inför utförandeprojektering av kabelförläggning kommer inventering ske efter särskilt skyddsvärda träd, alléträd mm.

Invasiva främmande arter

Det finns jätteloka på några platser enligt Artportalen, se bifogad karta i bilaga 1. Jätteloka finns listad på EU:s förteckning över invasiva främmande arter, vilket innebär att den är förbjuden att importera, sälja, odla, transportera, använda, byta och sätta ut i naturen. Ni behöver vara insatta i hur utbrett beståndet är längs röd ledningssträcka och ni behöver beskriva i ansökan hur ni kommer säkerställa att beståndet inte störs eller sprids på grund av ledningsdragningen.

Kommentar från JENAB

Vi har rutiner för hantering av invasiva arter. Dessa rutiner innefattar bland annat rengöring av redskap och fordon samt hantering av ev. växtdelar. Massor som schaktas kommer att läggas tillbaka på samma plats. I vissa delar av sträckan där Jätteloka har påträffats kommer vi genomföra styrd borring och beståndet kommer inte störas. Om det blir överskottsmassor i områden där arten har påträffats enligt Artdataportalen kommer vi skicka massorna till deponering enligt rutin.

Vattenverksamhet

För att Länsstyrelsen ska kunna fatta beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) behöver ni redogöra för:

- Vilka åtgärder som ska genomföras inom vattenområde och hur de ska genomföras.

Kommentar från JENAB

På ledningssträckan vid Skrämmabäcken så går bäcken in i en kulvert och vi kommer befinna oss över denna kulvert. Efter platsbesök uppskattas kulvert vara på ett djup av cirka fyra meter under markyta och vår bedömning är att kulverten är minst tre meter under markyta. Vår 130kV-ledning ska förläggas på en meters djup vilket ger en god marginal mellan vår kabelschakt och kulvert. Vi kommer därmed genomföra arbete i mark och inte i vattenområde.

På ledningssträckan vid Huskvarnaån kommer vi genomföra styrd borring. Vi kommer att vara närmast strandlinjen på den östra sidan och där bedömer vi att kunna gå ca 25m från strandlinjen. På västra sidan är det kanske 80m från strandlinjen. Borrdjupet under åns botten kan vi sätta till ca 3m. Vi kommer behöva åka ut med båt för att ta reda på hur djupt det är till botten den sträcka vi borrar så vi vet vad vi har att förhålla oss till.

- Er bedömning på om ledningsarbetet kräver anmälan enligt 11 kap miljöbalken eller inte.

Kommentar från JENAB

Vi har stämt av med vattenhandläggare på Länsstyrelsen som delar bedömningen att ledningsdragningen inte omfattas av vattenverksamhet eftersom vi inte kommer vara inom vattenområdet på någon av ledningssträckorna (Skrämmabäcken och Huskvarnaån). Ett vattenområde definieras enligt 11 kap 2 § miljöbalken som ett område som täcks av vatten vid högsta förutsebara vattenstånd. Vi kommer att utföra arbete under åbotten som är mark och inte vatten. Vi kommer även hålla ett avstånd från strandzonen. Samma gäller vid Skrämmabäcken, där vi kommer genomföra arbeten i mark.

- Er bedömning på om ledningsarbetet kräver tillstånd och/eller dispens från vattenskyddsföreskrifterna.

Kommentar från JENAB

Arbetet kommer genomföras inom vattenskyddsområde Vättern. Detta innebära att vi kommer behöva söka tillstånd för markarbete i vattenskyddsområde. Kontakt kommer tas med miljö- och hälsoskyddskontoret i Jönköpings kommun.

Förorenade områden

Länsstyrelsen vill uppmärksamma er på att ledningsalternativen passerar i anslutning till, eller i närheten av ett större antal potentiellt förorenade områden. Föroreningar kan ibland påträffas längre sträckor från källområdet. Därför behöver ni iaktta försiktighet vid varje typ av markarbeten som innebär att ni kan påträffa markföroreningar. Även markarbeten intill banvall kan innebära att föroreningar påträffas. Ni behöver ha en rutin för hur hantering av förorenade massor ska ske om ni påträffar sådana under grävarbetet. Rutinen bör omfatta provtagning både om ni stöter på misstänkt förorening och/eller när ni passerar intill konstaterade förorenade områden.

Kommentar från JENAB

Vi kommer passera i anslutning till, eller i närheten av flera potentiellt förorenade områden. Varav ett konstaterat riskklass 2 område, Huskvarna tippen. Vi kommer ta kontakt med miljöskyddskontoret angående de förorenade områdena då arbetet kan innebära en 28 § anmälan enligt förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Vi kommer passera i anslutning till, eller i närheten av flera potentiellt förorenade områden. Varav ett konstaterat riskklass 2 område, Huskvarna tippen. Hantering av förorenade massor sker enligt rutin. Vilket innebär att vi kommer kontakta miljöskyddskontoret angående de konstaterade förorenade områdena då arbetet kan innebära en 28 § anmälan enligt förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Om vi misstänker förorenad mark vid pågående schaktning ska grävningen avbrytas och markentreprenörens arbetsledare kontakta team hållbarhet. Som sedan kontaktar miljöskyddskontoret. Vid provtagning har vi även rutin för att hantera provtagna massor så ev. föroreningar inte sprids, exempelvis täcka massorna med presenning.

Översiktsplan och Detaljplan

I samrådsunderlaget framgår hur röd ledningssträcka förhåller sig till pågående och framtida samt befintliga detaljplaner. Ni bör dock också redovisa i ansökan hur åtgärden förhåller sig till utpekad markanvändning i kommunens översiktsplan.

Kommentar från JENAB

Vi har studerat Kommunens översiktsplan för centrala tätorten antagandeverision 2022-08-30 med plankarta. I översiktlig planering ingår en utbyggnadsstrategi för att möjliggöra 200 000 invånare i Jönköpings kommun. Huvudalternativet passerar bland annat stadsutvecklingsområde Rosenlund och Huskvarna Väster. Stadsutbyggnader beräknas pågå under en lång tidsperiod och etappvis. Dialog har förts med Jönköpings kommun i tidigt samråd. Föreslagen kabelsträckning för huvudalternativet följer befintlig infrastruktur med järnväg, gator, fjärrvärmeledningar, VA-ledningar och befintliga högspänningsledningar.

Jönköpings kommun, mark och exploatering

Mark och exploateringsavdelningen har kikat på de och har inga ytterligare synpunkter.

Jönköpings kommun, tekniska kontoret VA

Jag tror att jag har svarat på ett tidigare mail angående ledningsdragningen, men vi tar det igen om jag rör ihop ärenden.

Från VA driften sida så gör vi bedömningen att den röda linjen fungerar bäst men att vi några kontaktpunkter som vi måste kolla på. Detta gäller framförallt i slutet av sträckningen nedanför Sanda gymnasiet och till ån. Vi vill inte ha några längre sträckor rakt över befintligt VA men att korsa går bra och är oundvikligt. Vi brukar sikta på 1.5 meter i sidled. En platsträff för att kolla över dessa kan vara klokt.

Kommentar från JENAB

Vi har tagit hänsyn till de synpunkter som framkommit i tidigare dialog. I god tid före utförande ska vi kalla till ett möte.

Trafikverket

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2025/8642

Undersökningssamråd gällande förläggning av 130kV ledning i Jönköpings tätort

Trafikverket har tagit emot handlingar i rubricerat ärende och yttrar sig här som väghållare av statlig väginfrastruktur. Enligt handlingarna följer föreslagen ledningssträckning befintlig infrastruktur och befintliga ledningar utmed hela sträckan. Vi vill lyfta följande synpunkter att ta hänsyn till i den fortsatta planeringen och önskar även fortsättningsvis bli remitterade.

Riksintresse

Åtgärden berör E4:an är utpekad som riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8§ miljöbalken. Områden som är av riksintresse för kommunikationer ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller nyttjandet av anläggningen.

Vägområde

För att anlägga en ledning inom vägområdet för en statlig väg krävs tillstånd enligt 44 § väglagen. Tillstånd krävs även för grävarbeten i anslutning till ledningar inom vägområdet. Förläggning av ledning inom vägområdet ska ske under sådana former att drift och underhåll av vägen inte fördras, att skador på vägkonstruktionen inte uppstår eller att fara eller hinder för trafiken inte vållas på grund av ledningen eller dess kringutrustning eller vid tillsyn eller underhåll av dessa. Inte heller avvattning och slänter får påverkas. I övrigt ska kabeln tryckas under vägkroppen om den ska korsa vägen. Trafikverket har krav på bland annat dimension/diameter, metoder samt placering av borrhningen. För ledning som placeras inom Trafikverkets mark ska ett avtal för

ledningsarbeten tecknas med Trafikverket. Ansökan görs på Trafikverkets hemsida: Planering av ledningar nära infrastruktur - Bransch (trafikverket.se)

Järnväg

Sträckningsalternativen korsar järnvägen Jönköpingsbanan. Enligt bifogade kartor sker ledningsarbetet utanför Trafikverkets fastighet förutom när rör trycks under järnvägen. År 2030-2032 kommer en kontaktledningsupprustning ske på denna bandel där alla kontaktledningsfundament ska bytas ut. I och med detta kommer det att bli en hel del grävning längs järnvägen och det är därför bra om kabelschaktningen sker så långt bort ifrån Trafikverkets fastighetsgräns som möjligt. Vid tryckning under järnväg ska minst EBR kabelförläggning max 145kV följas.

Om arbete ska bedrivas närmare kontaktledningen än 4 meter krävs särskilda elsäkerhetsåtgärder. Arbete som stör bandriften (tåg/elmatning) behöver planeras in i mycket god tid. Om kabel ska korsa järnväg eller placeras inom Trafikverkets fastighet krävs ett avtal med Trafikverket. Ansökningsformulär, checklista och annan information finns på Trafikverkets hemsida: Ledningsärenden inom mark och järnväg - Bransch (trafikverket.se). Kraven i BVF 540.731 – Korsning med starkströmsledningar över och under järnväg ska följas.

Observera att ni behöver göra två separata ansökningar till Trafikverket eftersom ledningen passerar både statlig väg och järnväg.

Kommentar från JENAB

Jönköping Energi ska ta hänsyn till angivna synpunkter från Trafikverket.

Försvarmakten

Yttrande avseende remiss om undersökningstillstånd inför förläggning av en ny 130kV-ledning, Rosenlund och Huskvarna, Jönköpings kommun, Jönköpings län Bakgrund Jönköping Energi AB samråder med Försvarmakten om undersökningstillstånd inför förläggning av en ny 130kV-ledning, Rosenlund och Huskvarna, Jönköpings kommun, Jönköpings län

Försvarmaktens bedömning

Försvarmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Jönköping Energi, fjärrvärme

Det är ju ett antal mer eller mindre kritiska passager där vi har viktiga ventiler och ledningar. Jag har sett sträckningen tidigare och det är klart att vi ska kunna samsas på ytorna, men den behöver nog justeras på några ställen för att vi ska kunna bibehålla full åtkomst till våra ledningar och ventiler...

Det blir ju sedan också en fråga kring hur långa sträckor man kan ha fjärrvärmeledningarna framschaktade, men jag gissar att ni lägger den i rör och arbetar i 6 meters etapper?

Kommentar från JENAB

Det stämmer att vi har planerat för rörförläggning. Vi ska kalla till ett möte innan utförande.

Telia Nätförvaltning

Bakgrund

TeliaSonera Skanova Access AB (Skanova) har tagit del av samråd enligt ovan, och låter framföra följande:

Yttrande

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom planområdet,

Se Telestörningsnämndens meddelande nr 21 (Utgåva 6) Telestörningsnämnden | Svenska kraftnät (svk.se)

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Denna ståndpunkt skall noteras i planhandlingarna.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra nybyggnad förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den samt kontaktar Skanova i god tid.

Om så önskas kan ledningarna skickas digitalt i dwg-format för att infogas på plankartan. Kontakta <https://www.ledningskollen.se>

Kabelanvisning beställs via <https://www.ledningskollen.se>

Kommentar från JENAB

Jönköping Energi ska ta hänsyn till angivna synpunkter från TeliaSonera Skanova Access AB.

Svenska Kraftnät

Beslut

Svenska kraftnät vidtar inga ytterligare åtgärder enligt elberedskapslagen (1997:288). Jönköping Energi Nät AB kan därmed enligt 6 § elberedskapslagen påbörja sin förändring enligt anmälan.

Skäl för beslut

Jönköping Energi Nät AB har den 26 januari 2026 anmält en förändring gällande byggnation av 130 kV-ledning mellan Rosenlund och Huskvarna. Svenska kraftnät bedömer att det saknas skäl att besluta om beredskapsåtgärd enligt elberedskapslagen i anslutning till den anmälda förändringen och ska därför inte vidta några ytterligare åtgärder med anledning av anmälan. Beslut i detta ärende har fattats av Elberedskap och dammsäkerhet, teamledare elberedskap Anna Anteskog efter föredragning av elberedskapsspecialist Anna Frostvik.

Vätterhem

Mailet är mottaget. Vi kollar och återkommer om vi har några yttranden.

Jönköpings Västra Församling

Jönköpings Västra församling äger fastigheten på Kungsängsvägen 9, kvarteret Vittnesbördet 1.

Vi har haft en dialog med Jönköpings Energi och tagit del av planen att ersätta den el-kabel som ligger nedgrävd mellan våra befintliga byggnader och angränsande banvall.

Vi har förankrat detta internt och kommit fram till att vi har inget att invända mot att en ny kabeln grävs ned bredvid den gamla kabeln.

Vi har fått besked om att den nya kabeln kommer grävas ned minst 7 meter bort från vårt befintliga fristående förråd/förvaring i västlig riktning mot banvallen, vilket också erhållna ritningar visar på. Vårt beslut är baserat på den information och ritningar vi fått del av.

Skulle eventuell avvikelse ske mot plan och de handlingar och ritningar vi fått, och att en avvikelse skulle innebära att det påverkar minskat avstånd mellan kabel och befintliga byggnader, vill vi ånyo få tycka till och godkänna en sådan eventuell förändring. Ett eventuellt ökat avstånd har ingen påverkan på vårt beslut.