

## Samrådsredogörelse för tidigt samråd

Jönköping Energi bifogar samrådsredogörelse utifrån tidigt samråd med Jönköpings kommun för att utröna om någon föreslagen ledningssträckning är direkt olämplig.

## Svar från Jönköpings kommun på tidigt samråd

1. Vi som jobbar med stadsutvecklingen av Rosenlund tycker att röda alternativet ser bäst ut. Vi en liten reservation för passagen av järnvägen längst västerut där den sammanfaller med läget för en eventuell framtida brokoppling över järnvägen. Vi vet i dagsläget inte när, eller ens om, bron kommer att byggas men för att minska risken för den konflikten så skulle det vara bättre att gå passera längre västerut, dvs rakt söderut från ställverket och sedan lägga sig utmed järnvägen på södersidan. Sen verkar det som det redovisade läget sammanfaller med fjärrvärmeledningar så det kanske finns anledningar till att det är enklare att lägga det där. Om fjärrvärmeledningarna ändå måste flyttas någon gång i framtiden kanske det trots allt är bättre att lägga den där nu.

För det gula alternativet ser vi att det förmodligen kommer att bli förändringar runt Elmia inom de närmaste 3-10 åren.

Bifogar karta med alternativen tillsammans med ett utkast till framtida stadsstruktur.

2. *Vid Österängsgravinen hade jag föredragit blå dragning istället för röd för att undvika ravinen. De högsta värdena är troligtvis på andra sidan ravinen men det finns särskilt skyddsvärda träd även på östra sidan. På östra sidan har ju Vätterhem en del mark och de har anlagt ängar på flera gräsytor. Det vore synd om man nu skulle gräva upp dessa ängar. Den blåa dragningen går inte in på några kända naturvärden.*

*Vidare österut går ledningen i grönytan mellan E4 och Birkagatan. Där kommer ju Birkagatan breddas så det behöver stämmas av med det projektet. Vi har också försökt spara många av de stora träden utmed Birkagatan och vi har gjort en trädinventering där. Inventeringen finns hos UoT i deras projekt. Ledningen bör dras i en sträckning här som har minst påverkan på befintliga träd.*

Går det att lägga ledningarna i gatan är ju det en fördel för att minska den negativa påverkan på de värden som finns i ravinen.

3. Vi har nu kollat på era föreslagna sträckningar för den framtida kabeln. Den röda linjen skulle fungera för oss i stort men det finns några ställen där ni vill ligga nära befintligt VA men där vi bedömer att utrymme finns att ni ev kan gå vid sidan om. Att ni korsar våra ledningar tror jag inte är några stora bekymmer och är oundvikligt men långa sträckor med förläggning över VA fungerar inte. Ställen där det är känsligt är tryckningen vid motorvägen (Max hamburgare), tunneln vid Österängen och grävningen/tryckningen vid Vårstarondellen i Huskvarna. Men en träff på plats med en utsättare är ett måste för att undvika missförstånd.

#### Kommentar från Jönköping Energi

Samtliga föreslagna alternativ verkar vara möjliga och med undantag för kabelförläggning i Österängsravinen är huvudalternativet är det mest lämpliga. Vi ser nu över möjligheten att justera huvudalternativet till en mer lämplig sträckning där vi undviker Österängsravinen. I övrigt ska vi ta hänsyn till de synpunkter som framkommit i det tidiga samrådet. Vi går nu vidare i samrådsprocessen och startar nu upp ett officiellt undersökningssamråd.